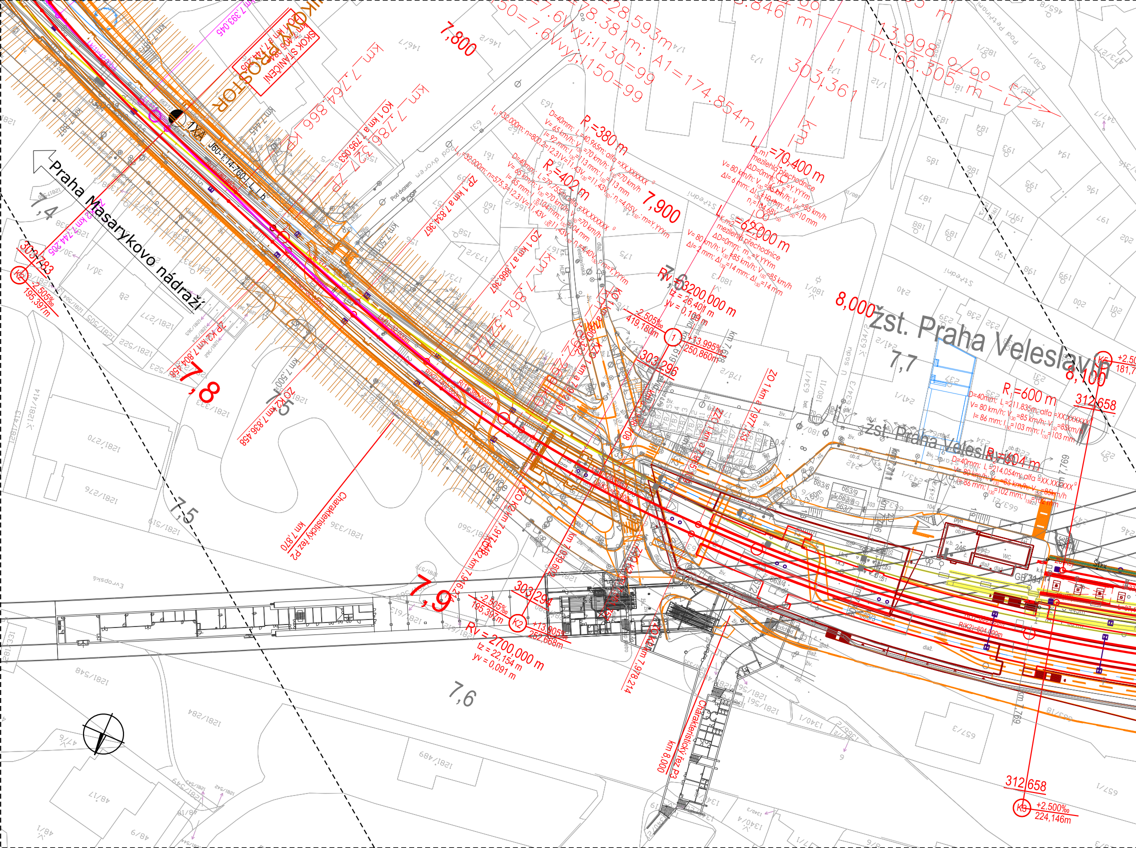
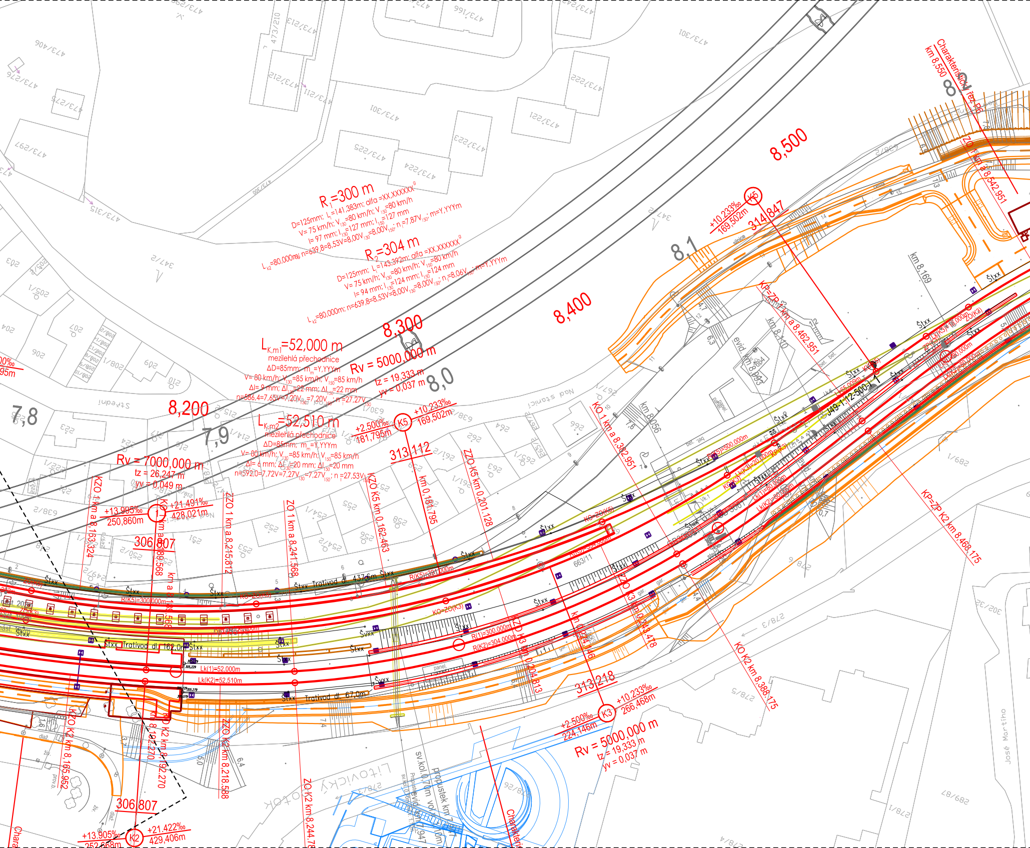
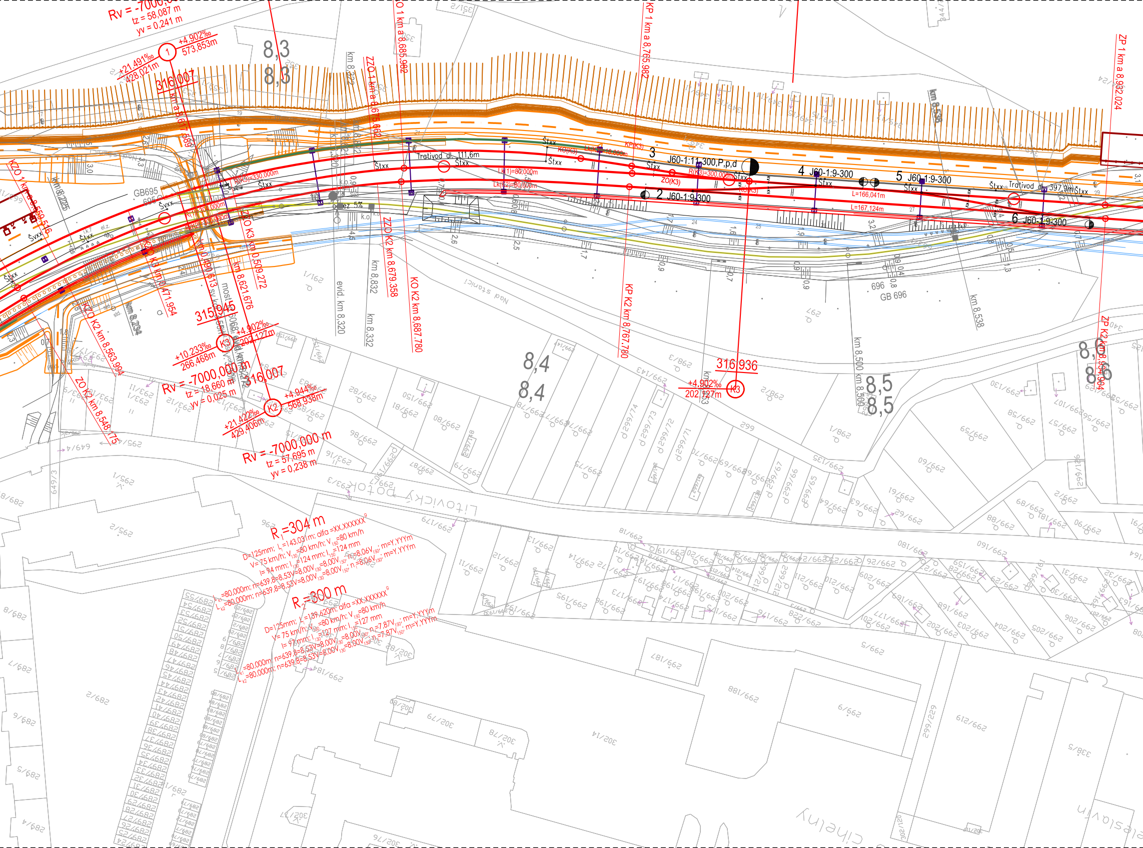
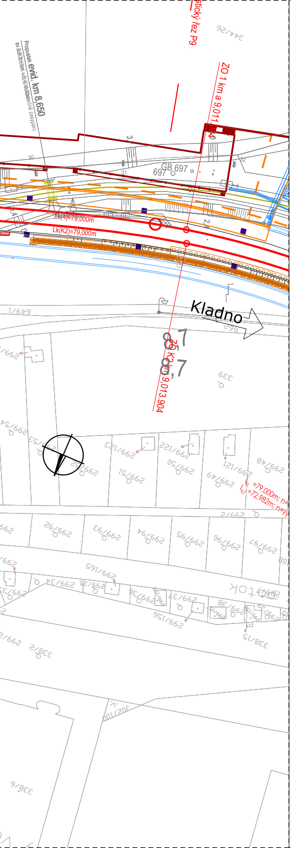

Praha Masarykovo nádraží
žst. Praha Veleslavín
SKOK STANIČENÍ
7,800
7,900
8,000
8,100
7,8
7,9
7,4
7,5
7,6
7,7
R =380 m
R₂=402 m
R₁=600 m
R=604 m
L=70,400 m
L=62,000 m
Rv = 3200,000 m
tz = 26,401 m
yv = 0,109 m
Rv = 2700,000 m
tz = 22,154 m
yv = 0,091 m
-2,505‰
419,180m
+13,995‰
250,860m
-2,505‰
195,397m
+13,905‰
252,668m
+2,500‰
224,146m
303,483
303,296
303,294
312,658
303,361
A1=174,854m
Charakteristický řez P2
km 7,870
Charakteristický řez P3
km 8,000
ZP 1 km a 7,834,367
ZO 1 km a 7,866,367
ZP K2 km 7,804,458
ZO K2 km 7,836,458
ZO 1 km a 7,977,133
ZO K2 km 7,916,214
KO 1 km a 7,795,063
ZP K2 km 7,744,205
km 7,978,214
Evropská
Pod dvorem
U sadu
Veleslavínská
Vokovice
1XA


R1=300 m
D=125mm; L1=141,383m; alfa =XX,XXXXXX g
V= 75 km/h; V130=80 km/h; V150=80 km/h
I= 97 mm; I130=127 mm; I150=127 mm
Lk2=80,000m; n=639,8=8,53V=8,00V130=8,00V150; n1=7,87V150; m=Y,YYYm
R2=304 m
D=125mm; L1=143,392m; alfa =XX,XXXXXX g
V= 75 km/h; V130=80 km/h; V150=80 km/h
I= 94 mm; I130=124 mm; I150=124 mm
Lk2=80,000m; n=639,8=8,53V=8,00V130=8,00V150; n1=8,06V150; m=Y,YYYm
LK,m1=52,000 m
mezilehlá přechodnice
ΔD=85mm; mm=Y,YYYm
V= 80 km/h; V130=85 km/h; V150=85 km/h
ΔI= 9 mm; ΔI130=22 mm; ΔI150=22 mm
n=586,4=7,65V=7,20V130=7,20V150; nI=27,27V150
LK,m2=52,510 m
mezilehlá přechodnice
ΔD=85mm; mm=Y,YYYm
V= 80 km/h; V130=85 km/h; V150=85 km/h
ΔI= 6 mm; ΔI130=20 mm; ΔI150=20 mm
n=592,0=7,72V=7,27V130=7,27V150; nI=27,53V150
Rv = 5000,000 m
tz = 19,333 m
yv = 0,037 m
Rv = 7000,000 m
tz = 26,247 m
yv = 0,049 m
Rv = 5000,000 m
tz = 19,333 m
yv = 0,037 m
7,8
7,9
8,0
8,1
8,2
8,200
8,300
8,400
8,500
+2.500‰
181,795m
K5
+10,233‰
169,502m
313,112
+10,233‰
169,502m
K5
314,847
+13,995‰
250,860m
1
+21,491‰
428,021m
306,807
+2,500‰
224,146m
K3
+10,233‰
266,468m
313,218
+13,905‰
252,668m
K2
+21,422‰
429,406m
306,807
KZO 1 km a 8,163,324
KO 1 km a 8,189,568
ZZO 1 km a 8,215,812
ZO 1 km a 8,241,568
KZO K5 km 0,162,463
km 0,181,795
ZZO K5 km 0,201,128
KO 1 km a 8,302,951
km 8,056
KP=ZP km a 8,462,951
km 8,410
km 8,169
ZO 1 km a 8,542,951
Charakteristický řez P6
km 8,550
KP=ZP K2 km 8,468,175
KO K2 km 8,388,175
ZZO K3 km 0,243,478
KZO K3 km 0,204,813
km 0,224,146
KZO K2 km 8,165,952
KO K2 km 8,192,270
ZZO K2 km 8,218,588
ZO K2 km 8,244,78
Charakteri
R(K5)=300,000m
R(K5)=301,000m
KO-ZO(K5)
KO-ZO(K3)
R(1)=300,000m
R(K2)=304,000m
Lk(1)=52,000m
Lk(K2)=52,510m
Traťový dl. 437,6m
Traťový dl. 162,0m
Traťový dl. 67,0m
Štxx
Švxx
J49-1:12-500-l
663/11
Nad stanicí
Litovický potok
Střední
José Martího
propustek
sv.kol.
panel
silnice
cesta
evid.
gar.
diaž.


Rv = -7000,00
tz = 58,087 m
yv = 0,241 m
+4,902‰
573,853m
+21,491‰
428,021m
1
316,007
8,3
8,3
ZZO 1 km a 8,675,662
KO 1 km a 8,685,982
KP 1 km a 8,765,982
ZP 1 km a 8,932,024
KZO 1 km a 8,559,516
Tratívod dl. 111,6m
Tratívod dl. 397,9m
Štxx
Švxx
3 J60-1:11 300,P,p,d
2 J60-1:9-300
4 J60-1:9-300
5 J60-1:9-300
6 J60-1:9-300
L=166,041m
L=167,124m
R(K3)=300,000m
R(K3)=330,000m
ZO(K3)
KO(K3)
KP(K3)
Lk(K1)=80,000m
Lk(K2)=80,000m
GB695
GB 696
696
km 8,225
km 8,234
km 8,322
km 8,320
km 8,332
km 8,832
km 8,538
km 8,500
evid. km 8,320
ZO K3 km 8,471,954
KO K3 km 8,509,272
km 8,490,613
km 8,621,676
ZZO K2 km 8,679,358
KO K2 km 8,687,780
KP K2 km 8,767,780
ZP K2 km 8,934,904
KZO K2 km 8,563,994
ZO K2 km 8,548,175
most
315,945
K3
+10,233‰
266,468m
+4,902‰
202,127m
Rv = -7000,000 m
tz = 18,660 m
yv = 0,025 m
316,007
K2
+4,944‰
568,938m
+21,422‰
429,406m
Rv = -7000,000 m
tz = 57,695 m
yv = 0,238 m
316,936
+4,902‰
202,127m
K3
8,4
8,4
8,5
8,5
8,6
8,6
Nad stanicí
Litovický potok
Cihelny
R1=304 m
D=125mm; L1=143,031m; alfa =XX,XXXXXXg
V= 75 km/h; V130=80 km/h; V150=80 km/h
I= 94 mm; I130=124 mm; I150=124 mm
Lk1=80,000m; n=639,8=8,53V=8,00V130=8,00V150; n1=8,06V150; m=Y,YYYm
Lk2=80,000m; n=639,8=8,53V=8,00V130=8,00V150; n1=8,06V150; m=Y,YYYm
R2=300 m
D=125mm; L1=139,620m; alfa =XX,XXXXXXg
V= 75 km/h; V130=80 km/h; V150=80 km/h
I= 97 mm; I130=127 mm; I150=127 mm
Lk1=80,000m; n=639,8=8,53V=8,00V130=8,00V150; n1=7,87V150; m=Y,YYYm
Lk2=80,000m; n=639,8=8,53V=8,00V130=8,00V150; n1=7,87V150; m=Y,YYYm


Propustek evid. km 8,650
ZO 1 km a 9,011
GB 697
Lk(K1)=79,000m
Lk(K2)=79,000m
Kladno
8,7
ZO K2 km 9,013,904

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa západ**
Adresa:	**Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8**

Zhotovitel díla:	**AFRY CZ s.r.o**
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com
Zhotovitel části/objektu:	**AFRY CZ s.r.o**
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Petr Pavlíček** Specialista: **Ing. Martin Vachtl**

Název stavby/akce:	**Aktualizace studie proveditelnosti železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna**	Označení investora: **S632100034** Zakázka: **2024/0199**
Název části:	Výkresová část	Označení části: **C**
Název objektu/dílčí části:	**Situace dopraven**	Označení objektu/komplexu: **---**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	ŽST Praha-Veleslavín	Číslo přílohy (typ/pořadí): **4. 003**

Odpovědný projektant: Ing. Jaromír Tvrdík	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Blahovec	Měřítko: 1:1 000 Formáty: 7 x A4	Stupeň dokumentace: **ASP**
Kraj: Středočeský, Hlavní město Praha	Katastrální území: dle přílohy	TUDU: 0101, 0711, 0741, 0811, 0801	Smluvní datum zpracování: **12/2024**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 1 0 0 0 3 4	_ X A S P	_ C X X X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ 4 _ 0 0 3	_ 0 0 0

[Prostor pro další informace]